

eCANTER



MITSUBISHI FUSO 指定總代理
環宇汽車有限公司



為地球的未來而奮鬥

氣候變化影響深遠，為了延續地球的生命，世界各國正努力實現零排放。因此，三菱 FUSO 積極開發出日本第一款零排放的輕型電動貨車 eCanter[®]。作為地球的一份子及電動車發展領航員，三菱 FUSO 將繼續推動行業未來發展，致力守護未來。



■ eCanter 積極伸展至世界舞台

eCanter 已在日本、歐洲、美國、澳洲、紐西蘭等多個地區營運，而總行駛距離超過 600 萬公里，相當於環繞地球約 150 圈，體現其可靠性。

累計行駛距離
環繞地球約

150 圈



eCanter 頂尖科技
承載三菱 FUSO 獨特的電動車技術

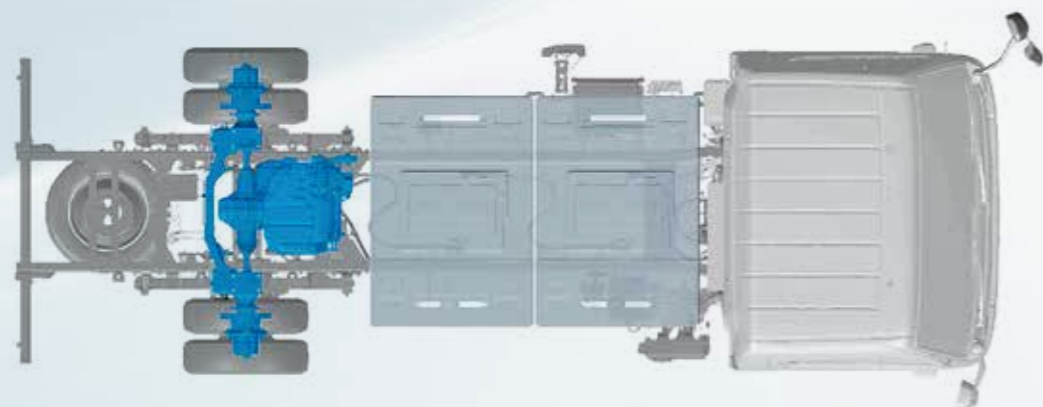


e-Axle

傳動系統

技術成就“e-Axle” 將驅動力融為一體

全新開發的 e-Axle 傳動系統，整合逆變器、摩打、尾牙和車軸，有效減少傳動系統的大小和重量。



最大馬力：
110 kW / 129kW
最高速度：89 km/h
爬坡性能：20% 以上

電池

三種電池尺寸設計 支援各類型需要

我們提供三種不同類型的電池，以滿足各種車型及應用需求。

電池大小 (額定值)		S-Size (41.3 kWh)	M-Size (82.6 kWh)	L-Size (123.9 kWh)
充電時間*	交流電 (11kW/22kW)	4.2 小時	4.9 小時	6 小時
	直流電 (70kW/104kW)	0.6 小時	0.74 小時	1.27 小時

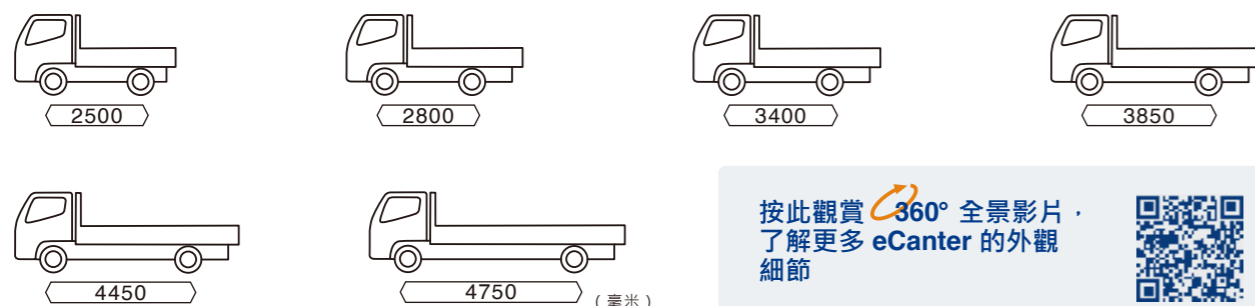
* 列出的充電時間僅供參考。實際電池充電所需時間取決於電池溫度、剩餘容量及提供充電的地方之基礎設施而定。



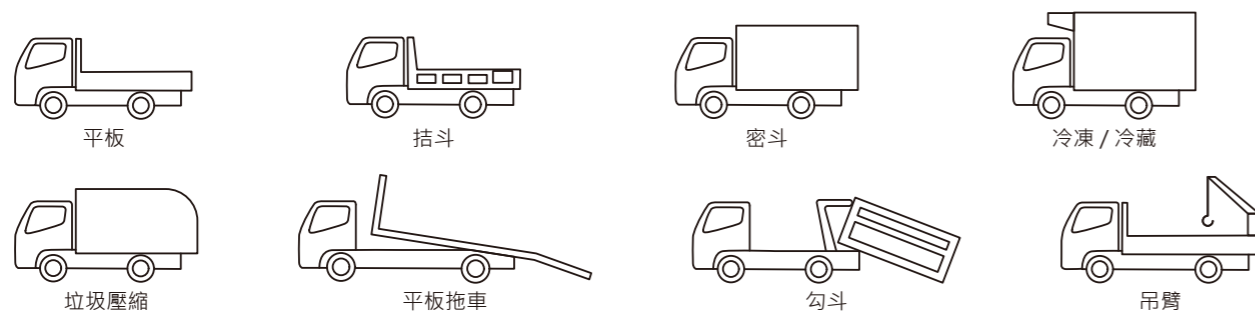
未來物流新動力

純電運輸的時代正式來臨！eCanter 針對不同用途提供豐富車身選擇*，帶來全新的物流解決方案，滿足各行各業的業務需求。

多種陣距選擇



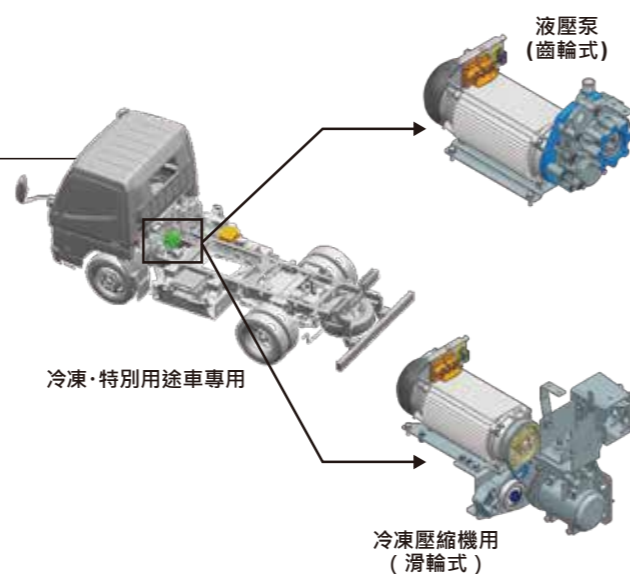
不同車身應用



進一步提升電動車性能

動力輸出裝置 (ePTO)*

eCanter 採用摩打驅動式的 ePTO，類似於柴油貨車的動力輸出器 (PTO)。它安裝在駕駛室下方，可以驅動特殊配備的液壓泵和冷凍壓縮機。現有適用於柴油貨車的相關設備可以直接安裝在 eCanter 上使用 (不提供高壓電供電功能。)



支援普通充電及快速充電

充電接口

eCanter 支援普通充電 (交流電) 和快速充電 (直流電)。兩個接口有不同的尺寸和外觀設計以防誤用。



高效舒適 開啟電動車性能新篇章

動能回收煞車系統

有效使用動能回收煞車系統有助於提高續航里程。系統透過中控台上的波棍，可以調整四個級別的動能回收力度，使系統運作更加順暢，駕駛更輕鬆。



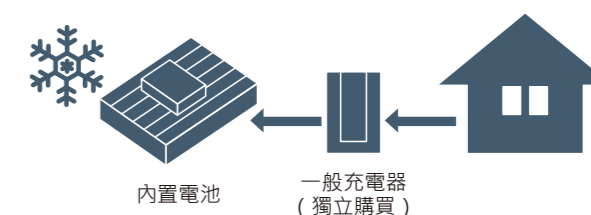
電動 PTC 加熱器

透過 PTC 加熱器提供車箱暖氣。使用溫度控制按鈕調節溫度或關閉加熱器可增加續航里程。



電池預熱功能

出車前可以通過設定定時器預熱車輛電池，確保在寒冷天氣下起動後有充足的駕駛表現。預熱功能是在車輛連接充電器充電時進行，不會消耗電池電量，也不會對續航里程產生影響。





主動煞車輔助系統 5 (ABA®5)

偵測前方車輛和行人以避免碰撞並減輕損害

前方辨識攝影機和高精確度雷達可偵測車輛前方的移動車輛、靜止車輛和行人。如果系統偵測到潛在的碰撞，它會根據車輛之間的距離和駕駛條件向駕駛者發出警報，並自動啟動煞車，以幫助避免碰撞或減輕碰撞造成的損害。

*1 僅能偵測移動中的行人。*2 自動煞車需要滿足某些條件才會啟動。
*ABA® 是 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 的註冊商標。

■ 系統受前方車輛及行人的活動、道路情況、天氣、車輛及駕駛者狀況等環境因素限制。駕駛者應保持警覺，隨時注意行車安全，與前方車輛保持適當距離。

ABA®5: 主動煞車輔助系統 5 示意圖



*行人僅在移動時並且僅在圖示中的步驟 1 和 2 中被偵測到

全方位安全駕駛輔助系統，為道路使用者提供更好的保護

盲區輔助煞車系統 1.0 (Active Sideguard Assist® 1.0)

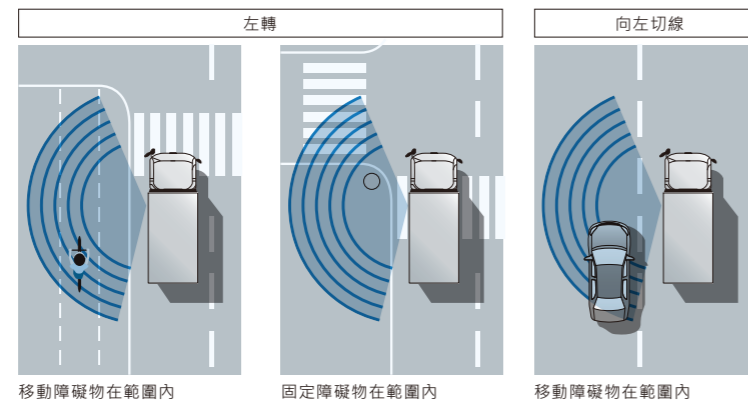
降低左轉事故的風險

系統利用橫向雷達偵測左側範圍內的障礙物，如果偵測到將會有障礙物，位於近乘客座位門柱的警告燈會轉變成黃色以提醒駕駛者。如果駕駛者繼續向左轉或開啟左方向燈，系統會發出警報聲並閃爍紅色警示燈。如果駕駛者繼續無視警告，系統會自動啟動煞車，使車輛緊急停止，減輕損害。

*Active Sideguard Assist® 是 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 的註冊商標。

- 第一階段警告：如果在行車期間偵測到左側有行人或汽車，近乘客座位門柱的警告燈會轉變成黃色。
- 第二階段警告：如果駕駛者繼續向左轉或開啟左方向燈，系統會發出警報聲並閃爍紅色警示燈。
- 自動煞車啟動：如果駕駛者不理會警告繼續向左轉，系統會自動啟動煞車。

Active Sideguard Assist® 盲區輔助煞車系統示意圖



■ 盲區輔助煞車系統旨在幫助駕駛者減低意外發生機會，並不代表駕駛者可依賴系統、分心或疲勞駕駛。障礙物識別功能存在限制，駕駛時須要經常注意周圍環境安全，小心駕駛。

駕駛注意力輔助系統 (Active Attention Assist®)

在駕駛者注意力減弱時發出警示

系統利用臉部辨識攝影機偵測駕駛者的眼睛和眼皮活動，並透過車輛行駛狀況，包括駕駛時的轉向角度、車道變換率和平均車速等，精確分析駕駛者注意力是否下降，並發出警告。

*Active Attention Assist® 是 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 的註冊商標。

■ 駕駛注意力輔助系統旨在透過提醒駕駛者注意力有所下降，以協助安全駕駛，並不代表駕駛者可依賴系統、分心或疲勞駕駛。請根據駕駛需要安排適當休息時間。系統在低速下未能運作。



自動遠近光燈切換輔助系統 (IHC)

自動調節遠近燈光

擋風玻璃上的攝影機可偵測前方的交通狀況和環境能見度，以控制遠光 / 近光。在黑暗道路上（例如沒有路燈時），系統會自動切換為遠光燈；當有迎面而來的車輛或道路前方有車輛時，系統會自動切換為近光燈。

■ 系統的自動切換功能受天氣、道路情況及環境因素限制。司機應注意日常駕駛安全及保持警覺駕駛，於必要時手動執行開關操作。



其他協助安全行駛的先進功能

電子停車手制 (EPB)

輕觸即可啟動系統

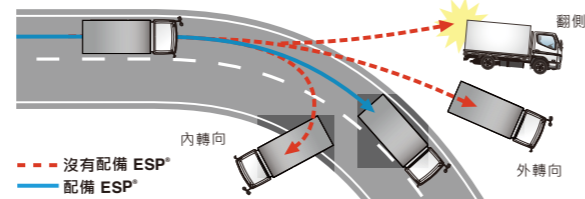
輕鬆於不同斜度的斜坡上停車，按下“P 檔”按鈕時，電子停車手制系統將會啟動。



電子車身穩定系統 (ESP®)

避免在轉彎時失控或翻側

透過 ESP® 系統可協助調整摩擦的動力輸出和煞車力度，減低車輛轉向不足（推頭）、轉向過多（甩尾）及急彎上翻側的風險。



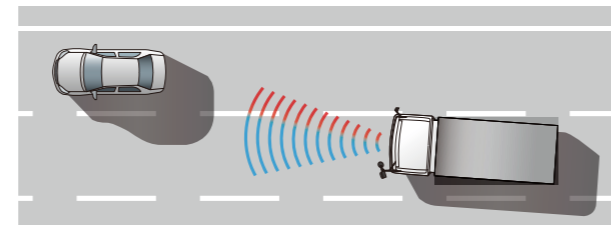
* ESP® 是 Mercedes-Benz Group AG 的註冊商標。

■ ESP® 僅在輪胎不超過其抓地力極限的情況下生效，駕駛者應保持安全車速駕駛，並在濕滑路面和彎道前充分減速，確保安全。

車道偏離警示系統 (LDWS)

減低因車輛偏離車道而導致交通事故的機會

在高速公路上，如果車輛在未操作方向燈的情況下偏離車道，系統將透過警號和 IPS 顯示屏以提醒駕駛員保持車身穩定。



■ LDWS 在車速為 60 km/h 或更高時才會啟動。詳情請參閱使用說明書。
■ LDWS 是輔助安全駕駛的設備，並不代表駕駛者可分心或疲勞駕駛。在降雪、積雪、洪水、逆光等無法辨識白線或黃線的情況下，或在雨天、有霧等能見度較差的情況下，識別功能將存在限制。注意周圍環境安全，小心駕駛。



高壓電源斷路開關

緊急情況下切斷高壓電源供應

車輛右側設有高壓電源斷路開關，在發生事故或其他緊急情況下按下紅色按鈕，可即時切斷高壓電源供應，避免觸電風險。

■ 在非緊急情況下請勿按下此按鈕。如觸發系統，按鈕將不能自行復原，並須往服務中心清除診斷故障代碼 (DTC) 以回復設定。



車輛接近警報系統 (AVAS)

在車輛逼近時提醒行人注意

由於電動貨車在行駛時噪音較小，因此道路使用者較不容易察覺車輛從後接近。eCanter 在以每小時 20 公里或以下的速度行駛時，會在接近時於車輛前方發出聲響，以提醒道路使用者。而在倒車時，eCanter 同樣會發出相似的聲響提醒行人，降低發生交通事故的風險。

* 此功能無法關閉且音量無法調整。



■ AVAS 是一個警告道路使用者有車輛正在接近的系統，並非預防碰撞。駕駛時，請務必注意周圍環境並保持安全駕駛。

LED 頭燈 / 日行燈 (DRL)

LED 頭燈搭載恆亮日間車燈 (DRL)

LED 車頭燈除了使用壽命長之外，更可提高夜間能見度。此外，日行燈 (DRL) 也是標準配備。當啟動車輛後，日行燈會自動亮起；當位置燈或霧燈亮起時，日行燈會熄滅。

* 示意圖中的方向燈僅供拍攝所需，與實際情況有異。



LED 尾燈

個性化尾部設計

全新設計的尾燈組件整合煞車燈、尾燈、方向燈和倒車燈。煞車燈出色的照明亮度和反應有助提升車輛後方可辨識度。

* 示意圖中的尾燈組件僅供拍攝所需，與實際情況有異。





升級駕駛空間 更寬敞舒適

駕駛空間以橙色作為主色調，營造靈動與活力氣氛。另外，車內設備以駕駛者的舒適性作考量，多功能儀錶板結合軟環一體式設計，加上 10 吋 IPS 顯示屏，提供更多行車資訊及安全提示。



儀錶板的設計與整體線條風格一致，而顯示的圖示強調精確性，使文字和圖形更容易辨認。



* 以上資料僅供參考之用。如有更改，恕不另行通知。
圖片所示稍異於本港規格。



實用與舒適兼備，打造極致駕駛體驗

■ 嶄新 IPS 多功能儀錶板顯示屏，行車狀態一目了然

配備 10 吋具優異可視角度的 IPS 多功能儀錶板顯示屏和簡單易用的使用界面，使您對車輛狀態一目了然。IPS 屏幕還包括一個多功能資訊視窗，允許駕駛者查閱車輛資訊和更改功能設定。除此之外，顯示屏亦連接多功能軆環按鈕，可以輕鬆進行系統變更和其他設定。



■ 操控方便的多功能軆環按鈕

在雙手不離開軆環的情況下輕鬆完成 IPS 多功能儀錶板屏幕選單操作。



■ FUSO 無匙系統 (FUSO Easy Access System)

系統方便經常上落貨車及起卸貨物的駕駛者，從此無需從衣服口袋或手提袋中狼狽地尋找車匙。

當智慧鑰匙靠近至一定距離範圍時，駕駛者只需按下車門把手上的開關即可鎖定和解鎖車門，又或是直接利用車匙遙距控制。如要啟動車輛，亦只需轉動轉向控制桿上的開關即可，提升效率。

■ 防盜保護

FUSO 智慧鑰匙內包含防盜保護設計。如電池電量耗盡，也可以使用機械鑰匙代替操作。

- 即使在感應範圍內，如 FUSO 智慧鑰匙距離車門玻璃或把手太近，可能無法正常操作。詳情請參閱使用說明書。
- 如果您使用植入式醫療設備（例如植入式心臟節律器、植入式心臟復律去顫器 [ICD] 等），請避免進入系統天線的 22 厘米範圍內，以免影響您的醫療設備的運作。假如您裝有醫療器材，且對於使用設備上有疑問，請先諮詢專業醫療意見。

FUSO 智慧鑰匙



鎖定 / 解鎖開關 (車門把手)



啟動開關



支援您日常工作的標準設備和功能



中央托盤及置物架



中央控制台 / 地板控制台 (寬駕駛室)



駕駛室 LED 房燈



卡片架



DIN 位置



下方置物架 (乘客席前)



儀錶板托盤



下方置物架 (中央)



空調控制



頭頂置物架 (駕駛席)



門邊置物架



上落扶手



衣物掛鈎



USB Type-C 接口



三菱 FUSO 全面支援您的電動化計劃

以先進的數碼技術支援車輛管理

TRUCKCONNECT

eCanter 配備了三菱 FUSO 獨有遠端支援系統「Truckconnect®」。您可以隨時隨地透過互聯網查看車輛資訊，包括剩餘電池電量、車輛狀態、續航距離等，讓你能快速應對不同業務狀況，提升營運效率。

* 標準配備 (新車購入起計 10 年)
* Truckconnect® 是 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 的註冊商標。

■ 車輛資訊一目了然

通過「Truckconnect®」的數據報告精準掌握車隊狀況，有效協助企業制定營運目標及策略，實現車隊管理現代化。



安全駕駛資訊系統

- 安全駕駛積分計算
- 危險駕駛通知



耗電量及電費資訊

- 耗電量計算及紀錄
- 視覺化電費資訊及電費走勢



車輛位置及路程狀況追蹤功能

- 實時掌握車輛位置
- 查看車輛行駛狀況
- 查看過去行駛路線



車輛管理功能

- 車輛使用模式數據化
- 車輛狀態視覺化
- 提升整體車隊運輸效率



遙距診斷功能

- 24 小時全天候客戶服務支援*
- 預先偵測及通知機件損壞
- 實時通知車輛故障

為推動香港綠色運輸普及化，政府已設立「新能源運輸基金」，項目成功經「新能源運輸基金督導委員會」審批後，最高可獲發 50% 的車價資助。

申請流程



提交申請表及文件



等候申請審批完成
(一般歷時約 3 至 6 個月)



完成報價及招標程序



獲批後與政府簽訂協議



完成購車流程



展開試驗計劃
(試驗期一般為連續 12 個月)



完成計劃後由
相關部門發放資助



* 由 Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation 客戶服務中心 (CAC) 提供。^ 計劃內容以政府環境及生態局最新公告為準。
* 以上資料為日本版本及由廠方提供，僅供參考之用，本港規格將稍有差異，一切以抵港實物版本為準。如有更改，恕不另行通知。

備註

- 本印刷品中的照片有可能因拍攝地點、光線、環境、印刷等情況而與實際顏色或規格有所不同。
- 本印刷品中提及的公司名稱和設備名稱為各公司的商標或註冊商標。
- 載貨能力視乎裝設的貨斗或特殊規格要求而有所不同。
- 本印刷資料中記載的文字、圖片、規格、設備等由日本廠方提供，本港規格將稍有差異，一切以抵港實物版本為準。如有變更，恕不另行通知。
- 使用車輛時，應仔細閱讀產品說明書及相關資料，並遵循廠方建議進行定期檢查和保養，正確使用及保持車輛良好狀態。
- 環宇汽車有限公司保留更改以上內容之權利。如有更改，恕不另行通知。如有任何爭議，環宇汽車有限公司保留最終決定權。

歡迎聯絡我們

地址：新界元朗泰園大生圍錦壘路 33 號

電話：(852) 3913 8030



WhatsApp 熱線
(852) 9884 3030

如欲了解更多，歡迎瀏覽



30.com.hk



[@mit.fuso.hk](https://www.facebook.com/mit.fuso.hk)



[@fusohongkong](https://www.youtube.com/@fusohongkong)