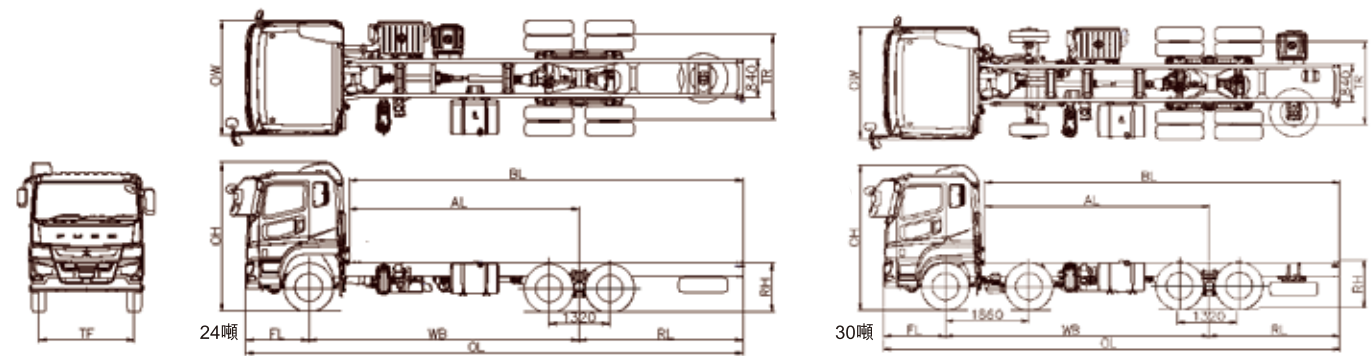


型號名稱				
型號		FV70HKM2VDAA (6 x 4)	FV70HSK2VDAA (6 x 4)	FS72HS2VDAA (8x4)
總重量 kg		24,000	24,000	30,000
車身呎吋				
輪距 mm		4,300	5,870	5,870
全長 mm		7,640	10,795	10,140
全寬 mm		2,490	2,490	2,490
全高 mm		3,200	3,200	3,210
駕駛室後至陣尾 mm		5,392	8,547	7,892
可安裝車斗 (長x闊) mm		5,962 x 2,500	8,474 x 2,500	8,474 x 2,500
引擎				
型號		OM 470		
類型		直列6汽缸，24氣閥柴油引擎，渦輪增壓附中置冷卻器及電子控制高壓共管式柴油噴注系統 (CRS)，廢氣再循環裝置 (EGR)，柴油微粒過濾 (DPF) 及德國 BlueTec SCR 尿素系統		
汽缸容量 c.c.		10,677		
最大馬力 PS/ rpm		394 / 1,600		
最大扭力 kg-m / rpm		204 / 1,100		
油箱容量 litre		400		
尿素缸容量 litre		60		
最高時速 km/hr		111	122	111
爬斜度 %		49	49	39
傳動系統				
變速器類型		12 前速 2 後速自動化機械式 "+/-" 波箱 (AMT)		
轉向系統		液壓輔助風油軚及可調校多角度軚盤		
制動系統				
行車及輔助制動		雙迴路全風制動系統，自動攝迫力皮，ABS防鎖煞車系統，ASR防滑裝置，上斜起動輔助系統(Hill holder)，引擎制動 (Powertard)		
手制系統		彈簧制動後輪 第二及第三軸	彈簧制動後輪 第二及第三軸	彈簧制動後輪 第三及第四軸
輪胎		295/80R22.5	295/80R22.5	295/80R22.5

標準及安全設備				
日本原廠冷氣	先進氣墊式浮動駕駛室	鋁合金風缸	鋁合金油缸	
車廂內籠全覆蓋式設計	中央門鎖	司機位安全氣袋	定速自動巡航系統	
無匙引擎啟動系統	電動起揭式駕駛室	空氣吸濕器 (制動系統)	限速器	

呎吋圖



		WB	OW	OL	FL	RL	AL	BL	TF	TR	OH	RH
24噸	FV70HKM2VDAA	4,300	2,490	7,640	1,370	1,970	3,422	5,392	2,050	1,850	3,200	1,055
24噸	FV70HSK2VDAA	5,870	2,490	10,795	1,370	3,555	4,992	8,547	2,050	1,850	3,200	1,056
30噸	FS72HS2VDAA	5,870	2,490	10,140	1,370	2,900	4,992	7,892	2,050	1,850	3,210	1,054

以上資料如有更改，恕不另行通知。圖片所示稍異於本港規格。

SUPER GREAT



三菱 FUSO
SUPER GREAT
24 / 30 噸貨車





24噸



30噸



新世代歐盟六型引擎 配 ShiftPilot AMT波箱

全新歐盟六型10,677cc柴油引擎，設計更輕巧，令車輛負重激增8%之餘*，更輕易發揮高效能表現，爆發高達394匹馬力及204公斤-米 扭力的強勁輸出，更達到高效節能，及更亦令燃油燃燒更有效率更慳油。

- 最大馬力: 394ps / 1,600rpm
- 最大扭力: 204kg-m / 1,100rpm

*跟歐盟五型同類引擎比較

SHIFTPILOT AMT波箱，
全方位提升運送效率之餘，同時令駕駛更安全舒適。



安全 敏捷 高效節能

新一代12速歐洲ShiftPilot AMT自動化機械式波箱配備多功能控制桿，一手掌握完美操控，轉波更暢順，駕駛更安全舒適，亦有效減低油耗。

環保、減排放

使用 DPF 柴油微粒過濾器及採用德國 BlueTec 後排放處理技術 SCR 尿素系統，對減少廢氣排放和改善空氣質素有很大幫助。

BLUETEC

基本設備

- 多功能錶版 — 輕易掌握行車資訊



- 左邊電動式摺鏡臂、左鏡水潑及右鏡電動調較



- 無匙引擎啟動系統配防盜功能晶片



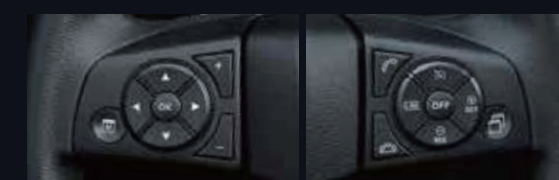
- 三梯級設計，上落快捷安全



- 前揭式車頭蓋 方便維修保養



- 多功能軟環控制系統 — 令司機駕駛時更容易及安全地控制多種功能包括巡航定速等



- 司機座椅連三點式安全帶使用全新物料，更設有氣墊避震，就算是長時間駕駛亦相當舒適



- 舒適寬闊駕駛空間

圖片所示稍異於本港規格。