

CANTER

全方位安全駕駛輔助系統 3.5 - 8.55 噸貨車



圖片所示稍異於本港規格。



MITSUBISHI FUSO 指定總代理
環宇汽車有限公司

A  Motors Company

高效節能

輕鬆發揮最大馬力及扭力



全新歐盟 VI 型 2,998cc 柴油引擎

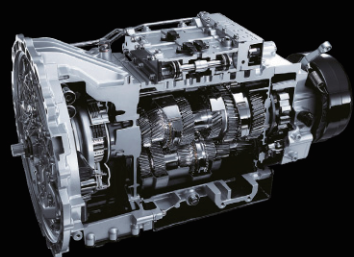
- 馬力及扭力最大達 175 匹 / 3,500 轉及 43.8 公斤-米

效益：

- 引擎耗油量約 6.9 公里 / 升，比同級車款節省 20%，更達日本低耗油指標



DUONIC 2.0



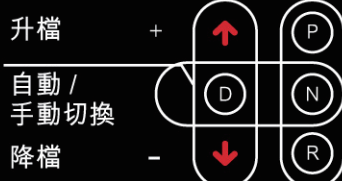
6 前速雙離合器 (+/-) 波箱



獨有 DUONIC 自動化機械式 (+/-) 波箱及快思邏輯

效益：

- 轉波速度更快
- 減少換檔損耗
- 操控更輕鬆自如



DUONIC 影片
請即瀏覽



安全可靠 提升效率

- 中控台波棍符合人體工程學設計，減少駕駛員疲勞
- 底盤及車架採用輕量化設計，載貨量比同級車款高 10%
- 前後防滾杆令行車更穩定，尤其是在載滿貨物轉彎時
- 5.5 噸及 8.2 噸貨車標準配置米芝蓮輪胎，更耐用、更有口碑

以上數據與本地同級日本品牌比較。由於收集方法可能存異，數據可能有所偏差，並可能於未來作出變更，故僅供參考之用，務請審慎考慮應否依重有關數據。

更環保

減少廢氣排放 改善空氣質素

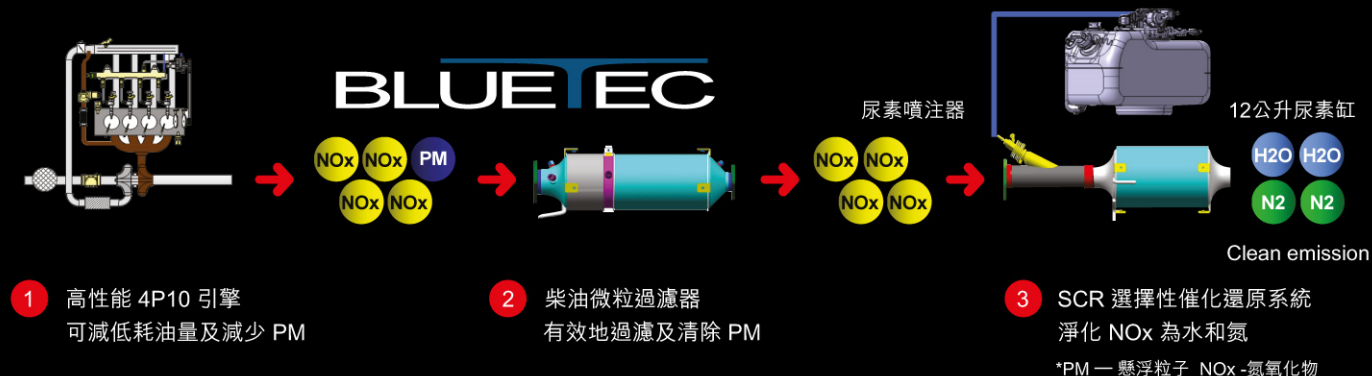


環保效益提高

採用德國 BlueTec 後排放處理技術，透過 DPF 柴油微粒過濾器及 SCR 尿素系統，有效減少廢氣排放及改善空氣質素。

尿素

車用尿素是一種無色的水劑，不具腐蝕性，也不屬於危險品。它的濃度是32.5%，並須符合 DIN70070 標準。



全方位安全駕駛輔助系統 - 基本系統

防鎖制動系統 (ABS) + 電子制動分配系統 (EBD)

- 因應車輛負載或路面情況分配 / 改變個別車輪的制動力，達致最高制動效能及最短煞車距離。
- 防止車輪鎖死，改善車輛穩定性和急煞時的轉向控制。



配備 ABS + EBD



沒有配備 ABS + EBD



斜路起步輔助系統 (Hill Start Assist System (EZGO) - MT / DUONIC)

幫助司機順利起步上斜而不必擔心溜後或引擎死火。

以上全方位安全駕駛輔助系統受天氣、道路情況及環境因素限制，司機應注意日常駕駛安全及保持警覺駕駛。圖片所示稍異於本港規格。

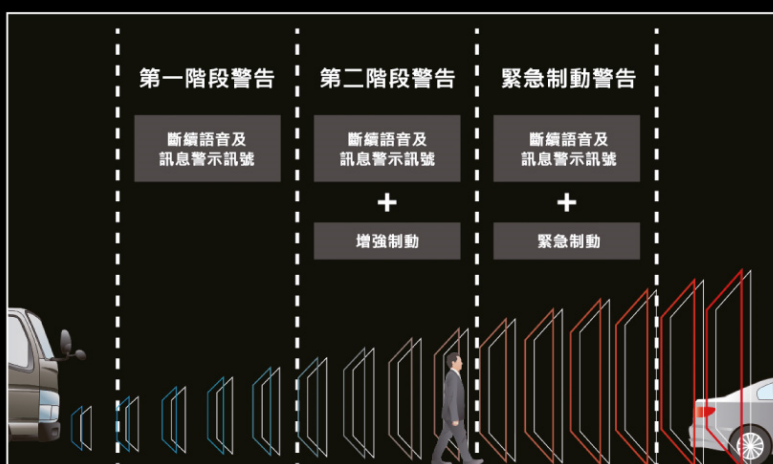
全方位安全駕駛輔助系統 - 進階系統



智能緊急煞車系統 (Advanced Emergency Brake System / AEBS)

包含提示警告及自動制動功能，通過警告及或減慢速度以防止與前方車輛發生碰撞或減低碰撞時的撞擊力。系統可以通過分為 3 個階段的行人 / 視覺警報和自動制動來檢測與行人移動的碰撞風險，並最大程度地減少碰撞影響。

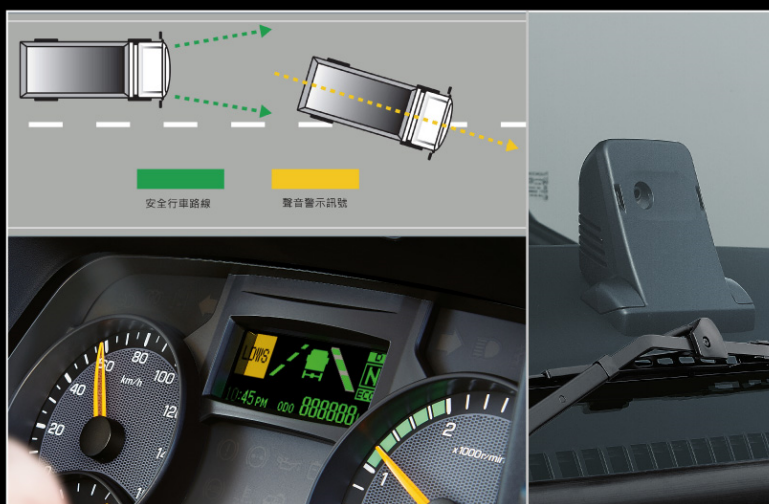
若駕駛者及時修正行車速度或路徑避免碰撞發生，AEBS 系統會自動終止。



智能緊急煞車系統 (AEBS) 示意圖

車道偏離警示系統 (Lane Departure Warning System / LDWS)

系統在車輛行駛超過每小時 60 公里時啟動。當偵測到車輛不正常的偏離其車道（如在沒有發出轉向信號情況下偏離車道），系統會發出警告燈和警告號提示駕駛者保持警惕，並及時糾正轉向方向避免碰撞。



以上全方位安全駕駛輔助系統受天氣、道路情況及環境因素限制，司機應注意日常駕駛安全及保持警覺駕駛。圖片所示稍異於本港規格。

電子車身穩定系統 (Electronic Stability Program / ESP®)

於緊急轉向時車輛容易失去牽引力及或軟控，導致轉向不足、轉向過多甚或翻滾。電子車身穩定系統 (ESP®) 能感應及修正牽引力不足從而減低以上風險。

根據 ESP® 感應器、方向盤感應器和油門踏板位置感應器的信號，系統會判斷司機現行駕駛車輛的方向，並將其與車輛實際行駛方向進行比較。如果 ESP® 判斷為危險狀況，則會作出相應控制來防止車輛翻滾或滑出預期的行駛路線。

ESP® 電子車身穩定系統包括：

防滑控制系統

(Anti-Slip Regulator / ASR)

利用車輪速度感應器監測傳動輪的轉速，如發現異常情況，系統會自動降低引擎輸出並啟動高速傳動輪之剎車系統，調節及修正傳動輪速度及車輪牽引力，防止輪胎打滑及牽引力流失。

制動輔助系統

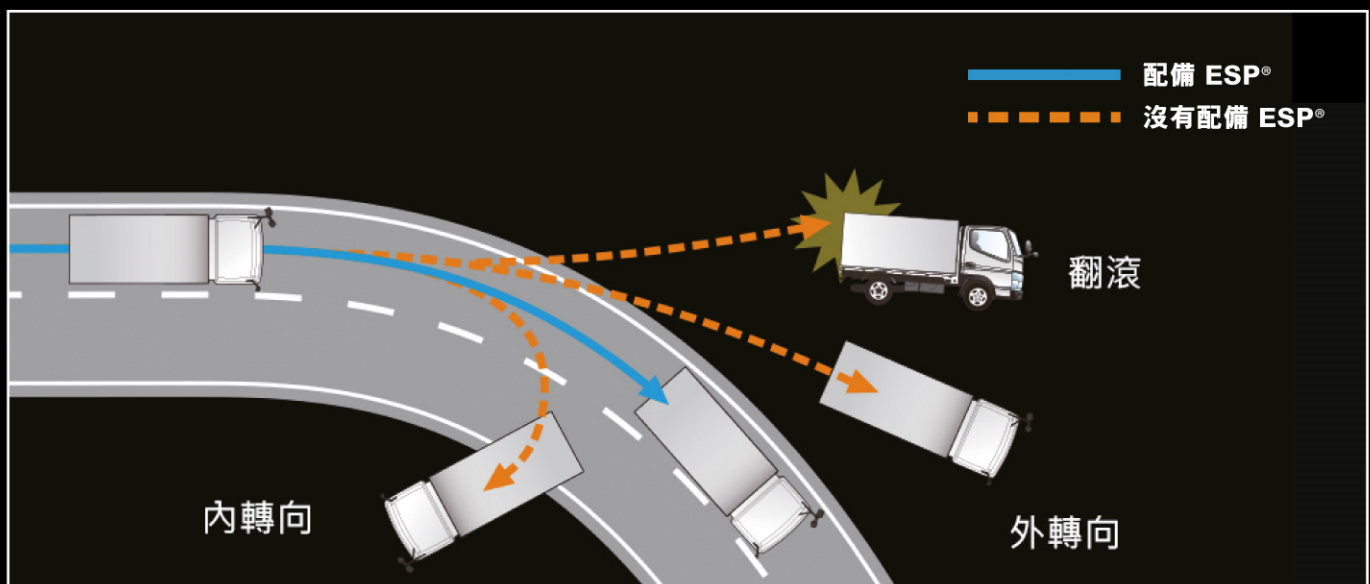
(Brake Assist / BA)

當系統判斷司機沒有運用足夠的制動力，便會通過液壓馬達進行干預並增加液壓制動力來縮短制動距離。

引擎扭力控制系統

(Drag Torque Control / DTC)

當發現因“引擎制動”或引擎轉速突降導致輪胎牽引力流失時，系統會自動提升引擎扭力以幫助車輛回復牽引力和轉向控制，增強車輛穩定性。



制動皮損耗警示器 (Electronic Brake Wear Indicator / BWI)

系統會監測制動皮損耗情況，如損耗情況超過預設厚度時，錶板警告燈會亮起並通知司機需要更換制動皮，確保行車安全。



三菱 FUSO Canter 3.5 / 4.5 噸貨車 規格表

型號名稱				
型號		FEA21BR2SDAK	FEA21BR1SDAK	FEA51BR1SDAN
FEA51CR1SDAN				
總重量	kg	3,510		4,500

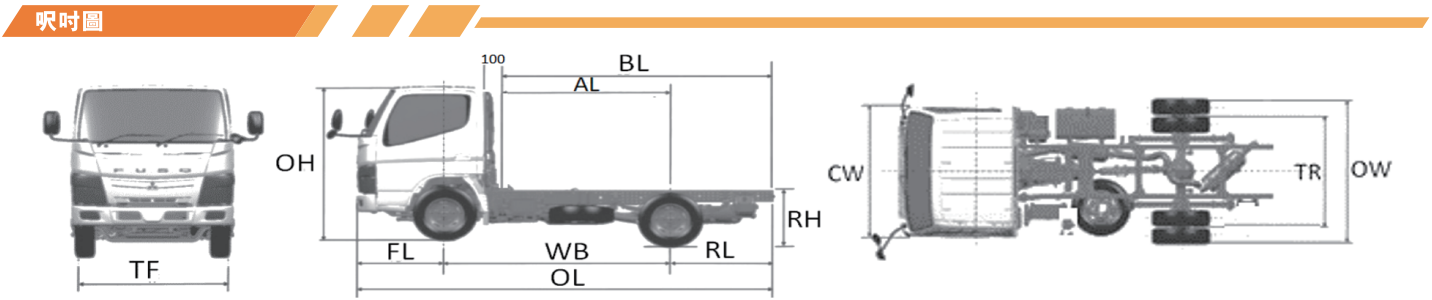
車身呎吋				
輪距	mm	2,500		2,800
全長	mm	4,635		4,985
全闊	mm	1,695	1,875	
全高	mm	1,995	2,000	
陣闊	mm	700		
駕駛室後至陣尾	mm	3,075		3,425
可安裝車斗 (長 x 闊)	mm	3,430 x 1,845	3,430 x 2,025	3,910 x 2,025

引擎			
型號	4P10		
類型	直列 4 汽缸柴油引擎，16 氣閥雙頂凸輪軸，可變角度渦輪增壓附中置冷卻器，廢氣再循環系統，柴油微粒過濾，配備 BlueTec SCR 尿素系統，電子控制高壓共管噴注系統		
汽缸容量	c.c.	2,998	
最大馬力	PS / rpm	130 / 3,500	150 / 3,500
最大扭力	kg-m / rpm	30.6 / 1,300	37.7 / 1,320
油箱容量	litre	70	
尿素缸容量	litre	12	
最高時速	km / hr	142	147
爬斜度	%	60	52.5

傳動系統				
離合器		單碟乾式附避震彈簧・油壓控制及動力輔助		
		無腳踏自動濕式雙離合器		
波箱		5 前及 1 後速 手波		
		6 前速及 1 後速 DUONIC 2.0 自動化機械連 (+/-) 波及快思邏輯 (AMT)		
轉向系統		輕盈風油軚		
最小迴旋半徑	m	4.5	5.1	5.6

制動系統				
行車及輔助制動		油壓式真空輔助配 ABS 防鎖制動系統，EBD 電子制動力分配系統，廢氣輔助煞車及四輪碟式制動		
手制系統		波箱後置機械式		
輪胎		195 / 75R16C 原子胎	205 / 75R16C 原子胎	

標準及安全設備				
ABS 防鎖制動系統	日本原廠冷氣系統	熄匙後大燈自動關閉	安全吸震式軟環	
EBD 電子制動力分配系統	司機席及乘客安全氣袋	組合式石英頭燈及霧燈	多功能儀錶板顯示屏	
EZGO 斜路起步輔助系統	強化車身設計 (FUSO RISE)	可調較式司機軚盤	特粗車門防撞桿	
前後特大通風迫力碟	煞車優先系統	電動車窗連一觸式按鈕	音響系統連後泊顯示屏幕	
ESP® 電子車身穩定系統	AEBS 智能緊急煞車系統	LDWS 車道偏離警示系統	BWI 制動皮損耗警示器	



		WB	OW	CW	OL	FL	RL	AL	BL	TF	TR	OH	RH
3.5 噸	FEA21BR2SDAK	2,500	1,665	1,695	4,635	990	1,145	2,030	3,075	1,390	1,235	1,995	726
	FEA21BR1SDAK	2,500	1,665	1,695	4,635	990	1,145	2,030	3,075	1,390	1,235	1,995	726
4.5 噸	FEA51BR1SDAN	2,500	1,875	1,695	4,635	990	1,145	2,030	3,075	1,390	1,435	2,000	786
	FEA51CR1SDAN	2,800	1,875	1,695	4,985	990	1,195	2,330	3,425	1,390	1,435	2,000	796

以上資料如有更改，恕不另行通知。圖片所示稍異於本港規格。

三 菱 FUSO Canter 5.5 / 8.2 / 8.55 噸貨車 規格表

型號名稱						
型號	DUONIC 型號	FEC71ER3SDAM	FEC71GR3SDAM	FECX1GR3SDAD	FECX1HR3SDAD	FEC91KR3SDAM
	手波 型號	FEC71ER4SDAM	FEC71GR4SDAM	FECX1GR4SDAD	FECX1HR4SDAD	FEC91KR4SDAM
總重量	kg	5,500		8,550		8,200

車身呎吋						
輪距	mm	3,400	3,850	4,300	4,750	
全長	mm	5,970	6,685	7,185	7,735	
全闊	mm	2,140				
全高	mm	2,200				
陣闊	mm	850				
駕駛室後至陣尾	mm	4,170	4,920	5,420	5,970	
可安裝車斗 (長 x 闊)	mm	4,815 x 2,285	5,535 x 2,285	6,255 x 2,285	6,975 x 2,285	

引擎						
型號	4P10					
類型	直列 4 汽缸柴油引擎，16 氣閥雙頂凸輪軸，可變角度渦輪增壓附中置冷卻器，廢氣再循環系統，柴油微粒過濾，配備 BlueTec SCR 尿素系統，電子控制高壓共管噴注系統					
汽缸容量	c.c.	2,998				
最大馬力	PS / rpm	175 / 3,500				
最大扭力	kg-m / rpm	43.8 / 1,600				
油箱容量	litre	100				
尿素缸容量	litre	12				
最高時速	km / hr	135	121			
爬斜度	%	41	34			

傳動系統					
波箱及離合器型號	DUONIC 型號	6 前速及 1 後速 DUONIC 2.0 自動化機械連 (+/-) 波及快思邏輯 (AMT)			
	手波 型號	5 前及 1 後速，單碟乾式附避震彈簧，油壓控制及動力輔助系統			
轉向系統		動力輔助轉向系統			
最小迴旋半徑	m	6.1	6.8	7.5	8.3

制動系統						
行車及輔助制動	油壓式真空輔助配 ABS 防鎖制動系統，EBD 電子制動力分配系統，廢氣輔助煞車及四輪碟式制動					
手制系統	波箱後置機械式					
輪胎	215 / 75R17.5 原子胎					

標準及安全設備			
ABS 防鎖制動系統	日本原廠冷氣系統	熄匙後大燈自動關閉	安全吸震式軟環
EBD 電子制動力分配系統	司機席及乘客安全氣袋	組合式石英頭燈及霧燈	多功能儀錶板顯示屏
EZGO 斜路起步輔助系統	強化車身設計 (FUSO RISE)	可調較式司機軀盤	特粗車門防撞桿
前後特大通風迫力碟	煞車優先系統	電動車窗連一觸式按鈕	音響系統連後泊顯示屏幕
ESP® 電子車身穩定系統	AEBS 智能緊急煞車系統	LDWS 車道偏離警示系統	BWI 制動皮損耗警示器

呎吋圖

The image displays three technical views of a white FUSO Canter truck. The front view on the left shows the truck's width (TF) and height (OH). The side view in the center shows the truck's length dimensions: front overhang (FL), wheelbase (WB), rear overhang (RL), and overall length (OL). It also shows the height of the cab (OH) and the height of the chassis (RH). The rear view on the right shows the truck's width (TR) and height (OW). Various other dimensions are labeled: AL (axle to last wheel), BL (base length), and CW (curb weight).

		WB	OW	CW	OL	FL	RL	AL	BL	TF	TR	OH	RH
5.5 噸	FEC71ER3/4SDAM	3,400	2,140	1,995	5,970	1,140	1,395	2,875	4,170	1,665	1,670	2,200	838
	FEC71GR3/4SDAM	3,850	2,140	1,995	6,685	1,140	1,695	3,325	4,920	1,665	1,670	2,200	838
8.55 噸	FECX1GR3/4SDAD	3,850	2,140	1,995	6,685	1,140	1,695	3,325	4,920	1,665	1,670	2,200	838
	FECX1HR3/4SDAD	4,300	2,140	1,995	7,185	1,140	1,745	3,775	5,420	1,665	1,670	2,200	838
8.2 噸	FEC91KR3/4SDAM	4,750	2,140	1,995	7,735	1,140	1,845	4,225	5,970	1,665	1,670	2,200	838

以上資料如有更改，恕不另行通知。圖片所示稍異於本港規格。

三菱 FUSO Canter 5.5 / 8.2 噸孖屋仔貨車 規格表

型號名稱					
型號		FEB71ER4WDAM	FEB71ER3WDAM	FEB91GR3WDAM	FEB91GR4WDAM
總重量	kg	5,500		8,200	
頭擔總重量	kg			3,100	
尾擔總重量	kg			6,000	

車身呎吋				
輪距	mm	3,400		3,850
全長	mm	5,935		6,685
全闊	mm	2,030		
全高	mm	2,230		
陣闊	mm	750		
駕駛室後至陣尾	mm	3,170		3,920
可安裝車斗 (長 x 闊)	mm	3,815 x 2,180		4,535 x 2,180

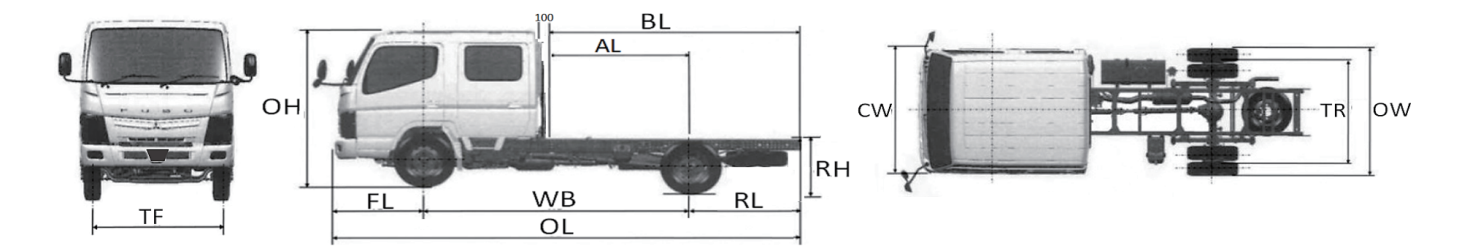
引擎				
型號		4P10		
類型		直列 4 汽缸柴油引擎，16 氣閥雙頂凸輪軸，可變角度渦輪增壓附中置冷卻器，廢氣再循環系統，柴油微粒過濾，配備 BlueTec SCR 尿素系統，電子控制高壓共管噴注系統		
汽缸容量	c.c.	2,998		
最大馬力	PS / rpm	175 / 3,500		
最大扭力	kg-m / rpm	43.8 / 1,600		
油箱容量	litre	100		
尿素缸容量	litre	12		
最高時速	km / hr	135		121
爬斜度	%	41		34

傳動系統				
離合器		單碟乾式附避震彈簧，油壓控制及動力輔助	無腳踏自動濕式雙離合器	單碟乾式附避震彈簧，油壓控制及動力輔助
波箱		5 前及 1 後速 手波	6 前速及 1 後速 DUONIC 2.0 自動化機械連 (+/-) 波及快思邏輯 (AMT)	5 前及 1 後速 手波
轉向系統		輕盈風油軚		
最小迴旋半徑		6.1		6.8

制動系統				
行車及輔助制動		油壓式真空輔助配 ABS 防鎖制動系統，EBD 電子制動力分配系統，廢氣輔助煞車及四輪碟式制動		
手制系統		波箱後置機械式		
輪胎		215 / 75R17.5 原子胎		

標準及安全設備				
ABS 防鎖制動系統	日本原廠冷氣系統	熄匙後大燈自動關閉	安全吸震式軚環	
EBD 電子制動力分配系統	司機席及乘客安全氣袋	組合式石英頭燈及霧燈	多功能儀錶板顯示屏	
EZGO 斜路起步輔助系統	強化車身設計 (FUSO RISE)	可調較式司機軚盤	前後防滾桿	
前後特大通風迫力碟	煞車優先系統	電動車窗連一觸式按鈕	音響系統連後泊顯示屏幕	
ESP® 電子車身穩定系統	AEBS 智能緊急煞車系統	LDWS 車道偏離警示系統	BW1 制動皮損耗警示器	

呎吋圖



		WB	OW	CW	OL	FL	RL	AL	BL	TF	TR	OH	RH
5.5 噸	FEB71ER3/4WDAM	3,400	2,030	1,995	5,935	1,140	1,395	1,875	3,170	1,665	1,560	2,230	820
8.2 噸	FEB91GR3/4WDAM	3,850	2,030	1,995	6,685	1,140	1,695	2,325	3,920	1,665	1,560	2,230	820

陳列室：長沙灣荔枝角道808號好運工業中心地下
分代理：夏巴工程（澳門）有限公司 澳門慕拉士大馬路227至235號南方工業大廈第一座地下B1

電話：(852) 3913 8030
電話：(853) 2871 7585

以上資料如有更改，恕不另行通知。圖片所示稍異於本港規格。

MITSUBISHI FUSO 指定總代理
環宇汽車有限公司